

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET
Patentavdelningen

PCT/ SE 03 / 0 0 9 8 7

10/516856

REC'D 04 JUL 2003

WIPO PCT

**Intyg
Certificate**

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.



(71) Sökande Scania CV AB, Södertälje SE
Applicant (s)

(21) Patentansökningsnummer 0202085-7
Patent application number

(86) Ingivningsdatum 2002-07-03
Date of filing

Stockholm, 2003-06-23

För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office


Görel Gustafsson

Avgift
Fee

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

**PATENT- OCH
REGISTRERINGSVERKET
SWEDEN**

Postadress/Adress
Box 5055
S-102 42 STOCKHOLM

Telefon/Phone
+46 8 782 25 00
Vx 08-782 25 00

Telex
17978
PATOREG S

Telefax
+46 8 666 02 86
08-666 02 86

BEST AVAILABLE COPY

kg/

Ref.: 55524SE

5 Sökande: SCANIA CV AB

Hydrodynamisk broms

10 UPPFINNINGENS BAKGRUND OCH KÄND TEKNIK

Uppfinningen avser en hydrodynamisk broms enligt patentkravets 1 ingress.

Hydrodynamiska bromsar, såsom retardrar, innefattar förutom en stator och en rotor ett
15 flertal komponenter som är nödvändiga för att garantera en god funktion av retardern.
Sådana komponenter kan vara ventiler av olika slag, vilka reglerar oljeflödet i ett antal
ledningskretsar hos retardern. En annan komponent är en pump, som kan vara en
kugghjulpump, vilken erfordras för att transportera oljan från en oljesump. En
ytterligare komponent är en ackumulator som vid behov tillhandahåller en
20 snabbfyllning av retardern. Konventionella retardrar har i regel en uppbyggnad så att
flertalet av nämnda komponenter erhåller en relativt spridd placering i retardern.
Montering och service av komponenterna hos en konventionell retarder är därför
arbetskrävande och relativt komplicerad att genomföra.

25 SAMMANFATTNING AV UPPFINNINGEN

Syftet med föreliggande uppfinning är att tillhandahålla en hydrodynamisk broms som
har en uppbyggnad så att flertalet av bromsens ingående komponenter blir mycket lätt
åtkomliga så att utförandet av montering och service blir enkel och tar relativt litet tid i
30 anspråk.

Detta syfte uppnås med den hydrodynamiska bromsen av det inledningsvis nämnda
slaget, vilken kännetecknas de särdrag som anges i patentkravets 1 kännetecknande
del. Då den hydrodynamiska bromsen innefattar en struktur med ett flertal urtagningar
35 som har öppningar anordnade i ett väsentligen gemensamt plan erhålls en mycket lätt

åtkomlighet för dessa komponenter. Demonteringen av den hydrodynamiska bromsen för att erhålla tillgång till ett sådant plan med urtagningar för de olika komponenterna kan göras relativt enkel och med ett fåtal arbetsmoment. Komponenterna kan här lätt tas ut från urtagningarna och kontrolleras samt vid behov bytas ut mot nya. Montering och service av de komponenter som är anordnade i sådan urtagningar kan således utföras enkelt och snabbt.

Enligt en föredragen utföringsform av föreliggande uppfinning innefattas nämnda struktur i en första del av den hydrodynamiska bromsen och att en andra del av den hydrodynamiska bromsen är lösgörbart monterbar längs ett förbindningsområde med den första delen så att nämnda delar i ett monterat tillstånd bildas ett hölje som helt innesluter nämnda komponenter. Tillgång till nämnda plan erhålls här genom en demontering av den andra delen. En sådan demontering kan utföras relativt okomplicerat med lämpliga fästmedel. Med fördel har förbindningsområdet en sträckning i nämnda plan. Efter montering av den andra delen erhålls här en omedelbar tillgång till nämnda utrymmen som innefattar de olika komponenterna. Företrädesvis är en packning anordnad i förbindningsområdet mellan nämnda första och andra del av höljet. Med en sådan packning tillhandahålls ett tät hölje som innesluter nämnda komponenter och förhindrar det inneslutna mediet att läcka ut.

Enligt en annan föredragen utföringsform av föreliggande uppfinning är åtminstone en av nämnda komponenter ett ventilorgan. En hydrodynamisk broms innefattar ett flertal ventiler av olika slag som är nödvändiga för den hydrodynamiska bromsens funktion. Med fördel anordnas väsentligen alla sådana ventiler i utrymmen med en öppning i nämnda plan. Sådana ventiler kan vara en reglerventil, en säkerhetsventil och backventiler med olika funktioner. En av nämnda komponenter kan vara en kugghjulspump. En kugghjulspump har en enkel konstruktion och kan med fördel anordnas i ett sådant utrymme. En annan av nämnda komponenter kan vara en ackumulator. Urtagningen kan här ges en lämplig form för att lagra mediet med ett högt tryck.

Enligt en annan föredragen utföringsform av föreliggande uppfinning innefattar den hydrodynamiska bromsen ett lagringsutrymme för mediet. Eftersom den första delen och den andra delen bildar en helt tät inneslutning av nämnda komponenter är det lämpligt att ett lagringsutrymme för mediet innefattas i nämnda hölje. Mediet är företrädesvis en olja och lagringsutrymmet kan därför betecknas som en oljesump.

Med fördel innefattar den första delen statorn och rotorn samt att den andra delen har en lockformig konstruktion. Den andra lockformade delen kan här lätt lösgöras från den första delen så att tillgång erhålls till nämnda urtagningar. Den första delen och den andra delen kan härvid vara gjutna i ett lämpligt material. Den första delen kan ha

5 gjutna urtagningar med en form helt anpassad efter de specifika komponenterna som ska mottas i urtagningarna. Företrädesvis innefattar den första delen åtminstone en kanal för att medge transport av mediet. Den första delen kan innefatta en struktur som innefattar ett flertal redan färdiga kanaler för transport av mediet i anslutning till urtagningarna. Därmed behöver väsentligen inga separata kanaler anordnas för att

10 medge transport av mediet i den första delen.

KORT BESKRIVNING AV RITNINGEN

I det följande beskrivs såsom ett exempel en föredragen utföringsform av uppfinningen med hänvisning till bifogade ritning, på vilken:

15

Fig. 1 visar en snitt genom en retarder enligt föreliggande uppfinning.

20 DETALJERAD BESKRIVNING AV EN FÖREDRAGEN UTFÖRINGSFORM AV UPPFINNINGEN

Fig. 1 visar en hydrodynamisk broms i form av en retarder hos ett motordrivet fordon. Retardern innefattar en stator 1 och en rotor 2. Statorn 1 har en ringformig fördjupning 3 med ett flertal skovlar 4 som är anordnade med likformiga mellanrum längs den

25 ringformiga fördjupningen 3. Rotorn 2 har en motsvarande konstruktion med en ringformig fördjupning 5 som innefattar ett flertal skovlar 6 vilka likaledes är anordnade med likformiga mellanrum längs den ringformiga fördjupningen 5. Statorns 1 och rotorns 2 fördjupningar 3, 5 är koaxiellt anordnade i förhållande till varandra så att de tillsammans bildar ett toroidformat utrymme 7. Rotorn 2 innefattar ett axelparti 8

30 som är fast förbundet med en roterbar axel 9. Den roterbara axeln 9 är i sin tur förbunden med en lämplig drivaxel hos fordonets drivlina. Rotorn 2 kommer därmed att rotera tillsammans med fordonets drivlina.

Den i Fig.1 visade retardern innefattar ett hölje som består av en första del 10 och en

35 andra del 11. Den första delen 10 innefattar en kropp i vilken bl.a. statorn 1 och rotorn 2 är anordnade. Den andra delen 11 har en lockformig konstruktion och är lösgörbart

monterbar längs ett förbindningsområde 12 med den första delen 10 så att de i ett monterat tillstånd bildar ett slutet hölje. I förbindningsområdet 12 är en packning 13 anordnad så att höljet bildar en tät inneslutning. Den första delen 10 innefattar ett flertal urtagningar 14-23, som var och en har en öppning i ett väsentligen gemensamt plan A, vilket visas av den streckade linjen A-A i Fig. 1. Den första delens 10 och den andra delens 11 förbindningsområde 12 har även en sträckning i nämnda plan A.

Urtagningarna 14-23 är var och en inrättade att mottaga en komponent som innefattas i retardern. Urtagningarna 14-23 har en form och storlek som är anpassade för den specifika komponent som de mottar. En första sådan urtagning 14 innefattar en första backventil 24. En andra urtagning 15 innefattar en utloppsbackventil 25. En tredje urtagning 16 innefattar en kugghjulspump 26. En fjärde urtagning 17 innefattar en andra backventil 27. En femte urtagning 18 innefattar en snabbtömningsventil 28. En sjätte urtagning 19 innefattar en reglerventil 29. En sjunde urtagning 20 innefattar en inloppsbackventil 30. En åttonde urtagning 21 innefattar en fyllningsventil 31. En nionde urtagning 22 innefattar en insugningsventil 32 för fyllning av en ackumulatorm 33. En tionde urtagning 23 innefattar själva ackumulatorm 33. Den första delen 10 och den andra delen 11 bildar således ett tätt hölje som innefattar en oljesump 34 för lagring av olja.

Retardern innefattar en första ledningskrets 35 med ett första parti 35a som leder oljan från ett utlopp hos det toroidformade utrymmet 7 till utloppsbackventilen 25. Ett andra parti 35b av den första ledningskretsen leder oljan från utloppsbackventilen 25 till en värmeväxlare 36 för kylning av oljan. Ett tredje parti 35c av den första ledningskretsen leder den kylda oljan till inloppsbackventilen 30 eller alternativt till reglerventilen 29 beroende på om retardern är aktiverad eller inte. Ett fjärde parti 35d av den första ledningskretsen leder oljan till ett inlopp hos det toroidformade utrymmet 7. Retardern innefattar en andra ledningskrets 37 med ett första parti 37a genom vilket oljan sugas från oljesumpen 34 till kugghjulspumpen 26. Ett andra parti 37b av den andra ledningskretsen 37 leder oljan fram till den första backventilen 24 och till den andra backventil 27. Då retardern är inte är aktiverad leds oljan via den första backventilen 24 och ett tredje parti 37c av den andra ledningskretsen till den första ledningskretsens andra parti 35b. Om retardern är aktiverad leds oljan i stället via den andra backventilen 27 och ett fjärde parti 37d av den andra ledningskretsen till ett inlopp i det toroidformade utrymmet 7. Retardern innefattar även en tredje ledningskrets 38 som förbinder ackumulatorm 33 med det fjärde partiet 35d hos den första

ledningskretsen. Den tredje ledningskretsen 38 innefattar fyllningsventilen 31 och ackumulatorns insugningsventil 32. Den första delen 10 av höljet innefattar i anslutning till urtagningarna 14-23 upptagna kanaler som bildar delar av ovan beskrivna ledningskretsar 35, 37, 38.

5

En första styrventil 39 är inrättad att medelst ett styrtryck styra säkerhetsventilens 18 funktion så att man vid behov snabbt kan tömma det toroidformade utrymmet 7 på olja. En proportionalventil 40 är inrättad att medelst ett styrtryck styra reglerventilens 19 funktion för att aktivera retardern och reglera dess bromsverkan. En andra styrventil 10 41 är inrättad att medelst ett styrtryck styra ackumulatorns 33 funktion så att en snabbfyllning av det toroidformade utrymmet erhålls med olja för att åstadkomma en snabb bromsverkan av retardern. Samtliga dessa tre styrventiler 39, 40, 41 och värmeväxlaren 36 är belägna utvändigt om höljet.

15 Då fordonets förare inte begär någon bromsverkan av fordonet tillhandahåller proportionalventilen 40 inget styrtryck till reglerventilen 29 som öppnar helt så att eventuell olja i den första ledningskretsens tredje delsträcka 37c avtappas, via en passage 42, till oljesumpen 34. Därmed passerar ingen olja förbi inloppsbackventilen 30, som kräver ett relativt högt oljetryck för att öppna och leda olja till det 20 toroidformade utrymmet 7. Eftersom ingen olja här leds till det toroidformade utrymmet 7 erhålls väsentligen ingen bromsverkan. En mindre oönskad bromsverkan erhålls dock genom en s.k. tomgångsförlust som beror på att rotern cirkulerar den befintliga luften i det toroidformade utrymmet 7.

25 Drivaxeln 9 driver även kugghjulspumpen 26 som kontinuerligt pumpar olja från oljesumpen 34 under drift av fordonet. Från kugghjulspumpen 26 leds oljan med ett övertryck till den andra ledningskretsens andra parti 37b. Den första backventilen 24 har en fjäder med en förspänning så att den öppnar vid ett övertryck av cirka 0,5 bar. Den andra backventilen 27 har en fjäder med en förspänning så att den öppnar vid ett 30 övertryck av cirka 2 bar. Då reglerventilen 29 är öppen råder väsentligen inget övertryck i den första ledningskretsen 35. Det råder således inget övertryck i den första ledningskretsens andra parti 35b vilket annars förhöjer öppningstrycket för den första backventilen 24. Eftersom den första backventilen 24 öppnar vid ett lägre tryck än den andra backventilen 27 leds oljan, som transporteras från oljesumpen 34 av 35 kugghjulspumpen 26, endast via den första backventilen 24 och den andra ledningskretsens tredje parti 37c till den första ledningskretsens andra parti 35b som

sålades är belägen efter det toroidformade utrymmet 7 i oljans strömningsriktning. Därefter leds oljan via värmeväxlaren 36, den första ledningskretsens tredje parti 35c och reglerventilen 29 tillbaka till oljesumpen 34.

- 5 Då fordonets förare begär en bromsverkan av fordonet tillhandahåller proportionalventilen 40 ett styrtryck till reglerventilen 29 vilket styrtryck är större än inloppsbackventilens 30 förspänning. Den andra styrventilen 41 aktiverar ackumulatorn 33 så att den, via den tredje ledningskretsen 38 och fyllningsventilen 31, leder olja med ett högt tryck till den första ledningskretsens fjärde parti 35d och till det
- 10 toroidformade utrymmet 7. Ackumulatorn 33 initierar en oljetillförsel medelst ett övertryck så att en snabbt fyllning av det toroidformade utrymmet 7 erhålls så att en motsvarande snabb bromsverkan av retardern erhålls. Efter oljans cirkulation i det toroidformade utrymmet 7 leds den med ett högt tryck ut via ett utlopp i statorn 1 till den första ledningskretsens första parti 35a. Utloppsbackventilen 25 öppnas av det
- 15 höga oljetrycket och oljan leds till den första ledningskretsens andra parti 35b. Oljans har här ett övertryck av åtminstone 5 bar. Oljan i den första ledningskretsens andra parti 35b leds även in i den andra ledningskretsens tredje partiet 37c och utöver där en tryckverkan på det första backventilen 24 mot ett stängt läge. Det erforderliga öppningstrycket för den första backventilen 24 blir därmed högre än motsvarande
- 20 öppningstryck för den andra backventilen 27 som hade en förspänning av cirka 2 bar. Därmed kommer all olja som transporteras av kugghjulpumpen 26 från oljesumpen 34 att ledas via den andra backventilen 27 och den andra ledningskretsens fjärde parti 37d till ett inlopp hos det toroidformade utrymmet 7.
- 25 Inloppet hos det toroidformade utrymmet 7 är med fördel centralt anordnat i det toroidformade utrymmet 7. I den centrala delen av det toroidformade utrymmet råder under väsentligen alla driftstillstånd ett relativt lågt tryck. Genom att utnyttja ett separat ledningsparti 37d för tillförsel av oljan från oljesumpen 34 med atmosfärstryck till det toroidformade utrymmet 7 behöver denna olja inte pumpas upp till det höga
- 30 tryck som råder i den första ledningskretsens fjärde parti 35d. En mindre kostsam kugghjulpump 26 med en mindre pumpkapacitet kan därför användas. Den andra ledningskretsens fjärde parti 37d kan även ges en relativt enkel konstruktion då den endast behöver dimensioneras för att leda olja av ett relativt litet övertryck.
- 35 Oljan leds från den första ledningskretsens andra parti 35b till värmeväxlaren 36 där den kyls. Retarderns bromsverkan regleras medelst styrtrycket från

- proportionalventilen 40. Reglerventilens 29 position justeras medelst styrtrycket från proportionalventilen 40 så att en bestämd mängd av den kylda oljan efter värmeväxlaren 36 leds tillbaka till oljesumpen 34 medan den resterande mängden leds förbi inloppsbackventilen 30 och till det toroidformade utrymmet 7. Därmed erhålls en
- 5 reglering av den oljemängd som cirkuleras i det toroidformade utrymmet 7 så att en önskad bromsverkan erhålls.

- Då retardern innefattar en struktur med ett flertal urtagningar 14-23 som har öppningar anordnade i ett väsentligen gemensamt plan A erhålls en mycket lätt åtkomlighet av
- 10 dessa komponenter 24-33. Efter demontering av den lockformiga andra delen 11 från den första delen 10 erhålls en omedelbar tillgång till de olika komponenter 24-33 som är anordnade i urtagningarna 14-23 utan ytterligare demonteringsarbete då alla urtagningarnas 14-23 öppningar befinner sig i ett väsentligen gemensamt plan A. Därmed kan komponenterna 24-33 lätt tas ut och genomgå service eller vid behov
- 15 bytas ut. I ett monterat tillstånd förhindrar packning 13 i förbindningsområdet 12 mellan den första delen 10 och den andra delen 11 att oljan i oljesumpen 34 läcker ut. Delarna 10, 11 kan vara tillverkade av ett lämpligt material medelst, exempelvis, en gjutningsprocess. Urtagningarna 14-23 kan ges en specifik form och storlek som är anpassad efter den komponenten 24-33 som ska anordnad i utrymmet 14-23.

20

Uppfinningen är på intet sätt begränsad till den beskrivna utföringsformen utan kan varieras fritt inom patentkravens ramar.

Patentkrav

1. Hydrodynamisk broms, varvid den hydrodynamiska bromsen innefattar en stator (1) som har en ringformig fördjupning (3) med ett flertal skovlar (4), en rotor (2) som har
5 en motsvarande ringformig fördjupning (5) med ett flertal skovlar (6), varvid rotorns (2) och statorns (1) ringformiga fördjupningar (3, 5) är så anordnade att de bildar ett toroidformat utrymme (7), ett medium, som är inrättat att tillföras till det toroidformade utrymme (7) för att en bromsverkan ska erhållas, och ett flertal komponenter (24-33) för att medge en reglering av flödet av nämnda medium,
10 kännetecknad av att den hydrodynamiska bromsen innefattar en struktur med åtminstone tre urtagningar (14-23) vilka var och en har en öppning i ett väsentligen gemensamt plan (A), varvid var och en av nämnda urtagningar (14-23) är inrättade att mottaga en av nämnda komponenter (24-33).
- 15 2. Hydrodynamisk broms enligt krav 1, kännetecknad av att nämnda urtagningar innefattas i en första del (10) av den hydrodynamiska bromsen och att en andra del (11) av den hydrodynamiska bromsen är lösgörbart monterbar längs ett förbindningsområde (12) med den första delen (10) så att nämnda delar (10, 11) i ett monterat tillstånd bildar ett hölje som innesluter nämnda komponenter.
- 20 3. Hydrodynamisk broms enligt krav 2, kännetecknad av att förbindningsområdet (12) har en sträckning i nämnda plan (A).
4. Hydrodynamisk broms enligt krav 2 eller 3, kännetecknad av att en packning (13) är
25 anordnad i förbindningsområdet (12) mellan nämnda första del (10) och nämnda andra del (11).
5. Hydrodynamisk broms enligt något av de föregående kraven, kännetecknad av att en av nämnda komponenter är ett ventilorgan (24-25, 27- 32).
- 30 6. Hydrodynamisk broms enligt något av de föregående kraven, kännetecknad av att en av nämnda komponenter är en kugghjulspump (26).
7. Hydrodynamisk broms enligt något av de föregående kraven, kännetecknad av att
35 en av nämnda komponenter är en ackumulator (33).

8. Hydrodynamisk broms enligt något av de föregående kraven, kännetecknad av att den hydrodynamiska bromsen innefattar ett lagringsutrymme (34) för mediet.
- 5 9. Hydrodynamisk broms enligt krav 2, kännetecknad av att den första delen (10) innefattar statorn (1) och rotern (2) samt att den andra delen (11) har en lockformig konstruktion..
- 10 10. Hydrodynamisk broms enligt något av föregående krav, kännetecknad av att den första delen (10) innefattar i sin struktur åtminstone en kanal för att medge transport av mediet.

Sammandrag

Föreliggande uppfinning avser en hydrodynamiska broms som innefattar en stator (1), en rotor (2), ett toroidformat utrymme (7) som definieras av statorn (1) och rotorn (2),
5 ett medium, som är inrättat att tillföras till det toroidformade utrymme (7) då bromsen aktiveras, och ett flertal komponenter (24-33) för att medge en reglering av flödet av nämnda medium till och från det toroidformade utrymmet (7). Den hydrodynamiska bromsen innefattar en struktur med ett flertal urtagningar (14-23) som var och en har en öppning i ett väsentligen gemensamt plan (A), varvid var och en av nämnda
10 urtagningar (14-23) är inrättade att mottaga en av nämnda komponenter (24-33).

(Fig. 1)

P
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200
1201
1202
1203
1204
1205
1206
1207
1208
1209
1210
1211
1212
1213
1214
1215
1216
1217
1218
1219
1220
1221
1222
1223
1224
1225
1226
1227
1228
1229
1230
1231
1232
1233
1234
1235
1236
1237
1238
1239
1240
1241
1242
1243
1244
1245
1246
1247
1248
1249
1250
1251
1252
1253
1254
1255
1256
1257
1258
1259
1260
1261
1262
1263
1264
1265
1266
1267
1268
1269
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1277
1278
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1290
1291
1292
1293
1294
1295
1296
1297
1298
1299
1300
1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326
1327
1328
1329
1330
1331
1332
1333
1334
1335
1336
1337
1338
1339
1340
1341
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1348
1349
1350
1351
1352
1353
1354
1355
1356
1357
1358
1359
1360
1361
1362
1363
1364
1365
1366
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400
1401
1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
1409
1410
1411
1412
1413
1414
1415
1416
1417
1418
1419
1420
1421
1422
1423
1424
1425
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440
1441
1442
1443
1444
1445
1446
1447
1448
1449
1450
1451
1452
1453
1454
1455
1456
1457
1458
1459
1460
1461
1462
1463
1464
1465
1466
1467
1468
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1475
1476
1477
1478
1479
1480
1481
1482
1483
1484
1485
1486
1487
1488
1489
1490
1491
1492
1493
1494
1495
1496
1497
1498
1499
1500
1501
1502
1503
1504
1505
1506
1507
1508
1509
1510
1511
1512
1513
1514
1515
1516
1517
1518
1519
1520
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549
1550
1551
1552
1553
1554
1555
1556
1557
1558
1559
1560
1561
1562
1563
1564
1565
1566
1567
1568
1569
1570
1571
1572
1573
1574
1575
1576
1577
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1584
1585
1586
1587
1588
1589
1590
1591
1592
1593
1594
1595
1596
1597
1598
1599
1600
1601
1602
1603
1604
1605
1606
1607
1608
1609
1610
1611
1612
1613
1614
1615
1616
1617
1618
1619
1620
1621
1622
1623
1624
1625
1626
1627
1628
1629
1630
1631
1632
1633
1634
1635
1636
1637
1638
1639
1640
1641
1642
1643
1644
1645
1646
1647
1648
1649
1650
1651
1652
1653
1654
1655
1656
1657
1658
1659
1660
1661
1662
1663
1664
1665
1666
1667
1668
1669
1670
1671
1672
1673
1674
1675
1676
1677
1678
1679
1680
1681
1682
1683
1684
1685
1686
1687
1688
1689
1690
1691
1692
1693
1694
1695
1696
1697
1698
1699
1700
1701
1702
1703
1704
1705
1706
1707
1708
1709
1710
1711
1712
1713
1714
1715
1716
1717
1718
1719
1720
1721
1722
1723
1724
1725
1726
1727
1728
1729
1730
1731
1732
1733
1734
1735
1736
1737
1738
1739
1740
1741
1742
1743
1744
1745
1746
1747
1748
1749
1750
1751
1752
1753
1754
1755
1756
1757
1758
1759
1760
1761
1762
1763
1764
1765
1766
1767
1768
1769
1770
1771
1772
1773
1774
1775
1776
1777
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1787
1788
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1799
1800
1801
1802
1803
1804
1805
1806
1807
1808
1809
1810
1811
1812
1813
1814
1815
1816
1817
1818
1819
1820
1821
1822
1823
1824
1825
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1837
1838
1839
1840
1841
1842
1843
1844
1845
1846
1847
1848
1849
1850
1851
1852
1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176

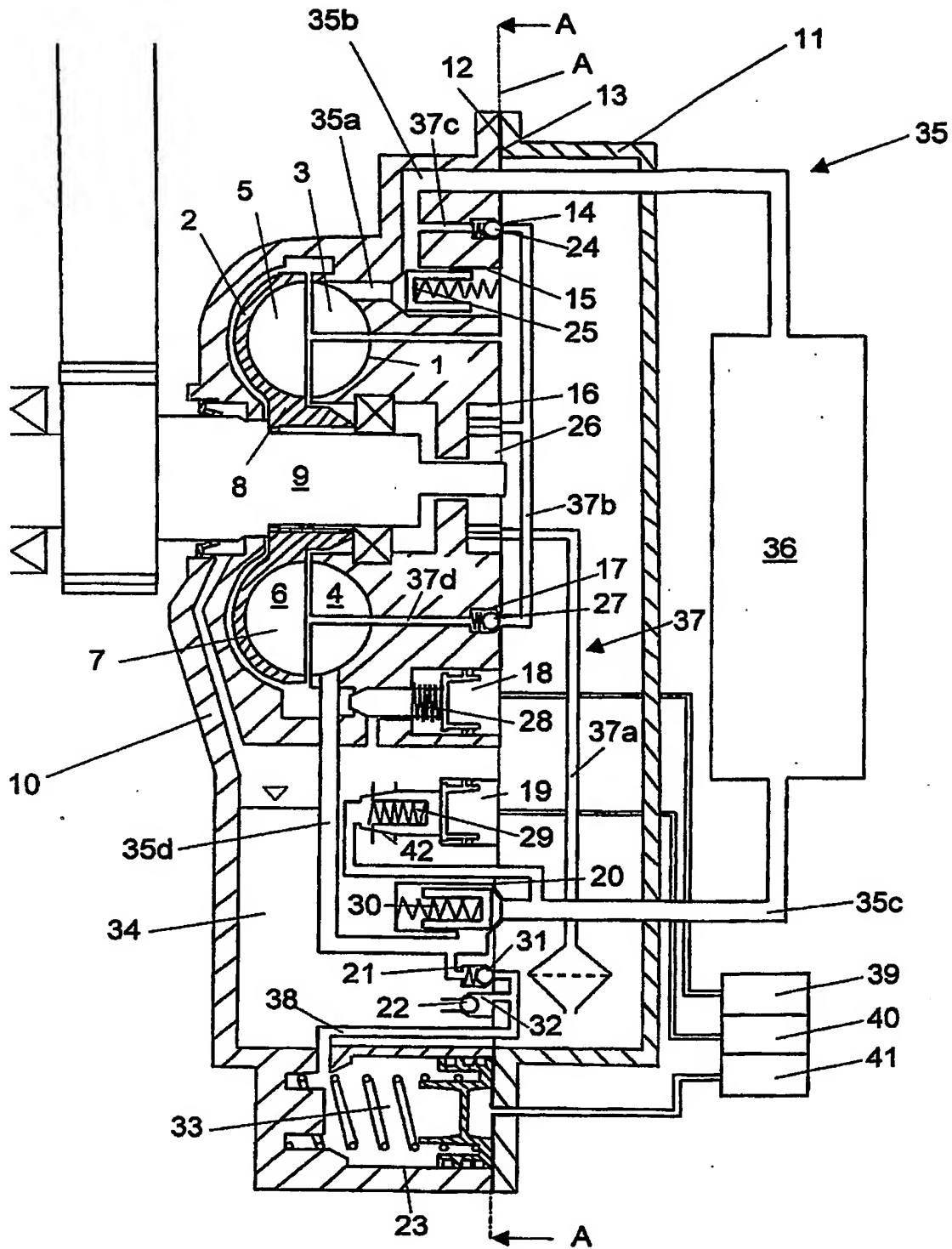


Fig 1

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.